

Lista kontrolna Bezpieczeństwo w podróży



Security Tech Germany

Zapięcia rowerowe



Ilość kradzieży rośnie - wykrywalność maleje!

Szanse na odzyskanie skradzionego roweru są coraz mniejsze. A przecież nie musi tak być. Przy pomocy dość prostych środków można obrzydzić złodziejowi jego profesję. Aby utrzymać strach przed stratą roweru w granicach normy, przeanalizuj poniższą listę kontrolną zapięć rowerowych:

• Czy właściwie odstawiłeś rower?

Nigdy nie stawiaj roweru bez zastanowienia. Pusta boczna uliczka jest tak samo złym wyborem jak pusty parking rowerowy. Lepsze jest mocno uczęszczane miejsce.

• Czy używasz zamek szyfrowy?

Te zapięcia są dostępne we wszystkich przedziałach cenowych i jakościowych. Godne polecenia są wysokiej klasy łańcuchy i U-Locki. Im więcej czasu będzie potrzebował złodziej na sforsowanie blokady, tym większe ryzyko wpadki.

• Czy rower jest przypięty do stałego elementu?

Tam gdzie tylko możliwe powinieneś swój cenny bike przypiąć do latarni, słupa lub barierki mocnym zapięciem. Najlepiej nadają się do tego duże U-Locki lub łańcuchy z zamkami.

• Czy zapięcie działa odstraszająco?

Kryminalna energia szybko się wyczerpuje, gdy już na pierwszy rzut oka widać, że nie będzie łatwo i kradzież będzie wymagała długich i żmudnych zabiegów.

• Słaby punkt - cylinder

Coraz więcej zawodowych złodziei stawia na inteligentne metody kradzieży przy pomocy specjalnych narzędzi do otwierania zamków. Wiele zapięć rowerowych wyposażonych jest w tzw. zamek rurkowy (z okrągłym kluczykiem w kształcie rurki). Przy pomocy bardzo prymitywnego narzędzia można ten typ zamka dziecinnie łatwo sforsować. Przed zakupem zapięcia pomyśl więc dwa razy.

• Czy zamki mają certyfikaty?

Tylko topowe produkty zabezpieczające wykonane z materiałów klasy High-Tech przechodzą pomyślnie badania międzynarodowych laboratoriów. Im więcej tych małych naklejek lub symboli jest umieszczonych na opakowaniu, tym większa szansa na skuteczność zapięcia podczas próby jego sforsowania.

• Odporne na ciekły azot?

Przy potraktowaniu ciekłym azotem tania stal oddaje ducha. Wysokiej klasy zapięcia są odporne na zamrażanie. Odporność tą potwierdza specjalne oznaczenie na opakowaniu.

• Czy zawsze masz zapięcie ze sobą?

Nawet najlepszy zamek nie ma szansy zabezpieczyć roweru, gdy nie jest na nim wożony. Dlatego należy dobrać zapięcie odpowiednie do roweru wraz z odpowiednim uchwytem transportowym i stosowne do charakteru jazdy.

• Trend do drugiego zapięcia

Zabezpieczaj rower dwoma zapięciami różnego typu, np. U-Lockiem i liną stalową. Profesjonalni złodzieje specjalizują się najczęściej w jednym typie zamka.



Wszystko dla Twojego bezpieczeństwa

www.abus.com